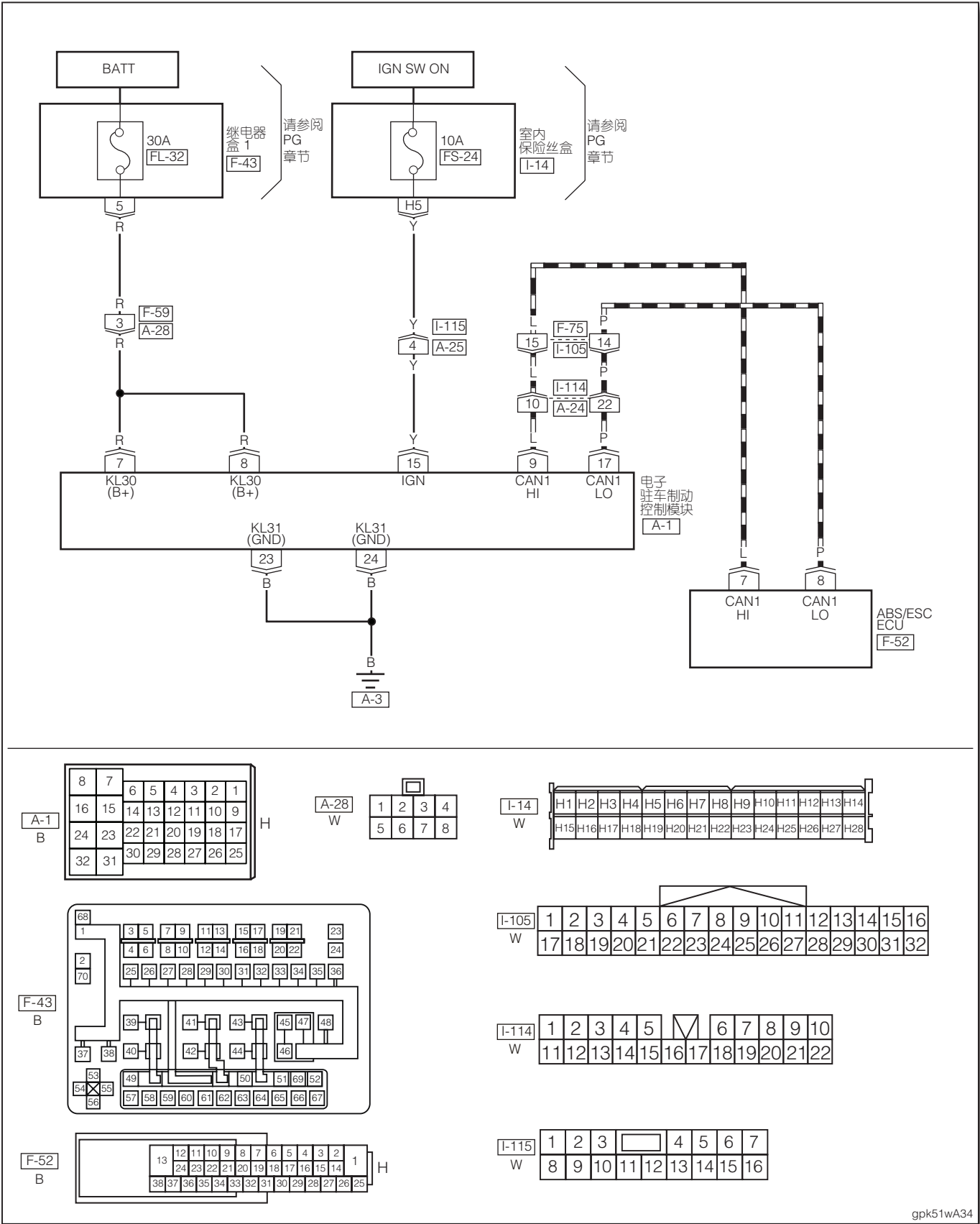


P1001 - 车速信号SIL3失效

故障码检修

P1001 - 车速信号SIL3失效



gpk51wA34

零件说明

电子驻车制动控制模块会参考车速信号、制动灯开关信号、N档等信号。其中，车速信号则是由轮速传感器先传送至ABS/ESC电气单元后，再经CAN1 BUS系统传送至电子驻车制动控制模块接收。电子驻车制动控制模块则根据此信号来判断电子驻车制动系统进入静态制动(车速<3 km/h)或动态制动(车速>3 km/h)。

故障设定条件

在电压正常的状态下，当点火开关ON后，如电子驻车制动控制模块未检测到有效的SIL3等级的车速信号时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) CAN1 BUS系统电路故障。
- (2) ABS/ESC电气单元故障。
- (3) 电子驻车制动控制模块故障。

PB

## 故障码检修

## 诊断程序

**1** 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 起动发动机至工作温度，并保持运转。
5. 再次读取故障码。
6. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅PB-275，“间歇故障诊断程序”。

**2** 检查相关故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码。
3. 检查是否有U1005故障码存在。

是或否

- 是 ➤ 请先排除U1005故障码。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 到3。

**3** 检查ABS/ESC电气单元相关故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 点选“ABS/ESC”，读取故障码。
4. 检查ABS/ESC电气单元是否有故障码存在。

是或否

- 是 ➤ 请先排除ABS/ESC电气单元故障码。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 更换电子驻车制动控制模块。请参阅PB-25，“电子驻车制动控制模块的拆卸与安装”。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。